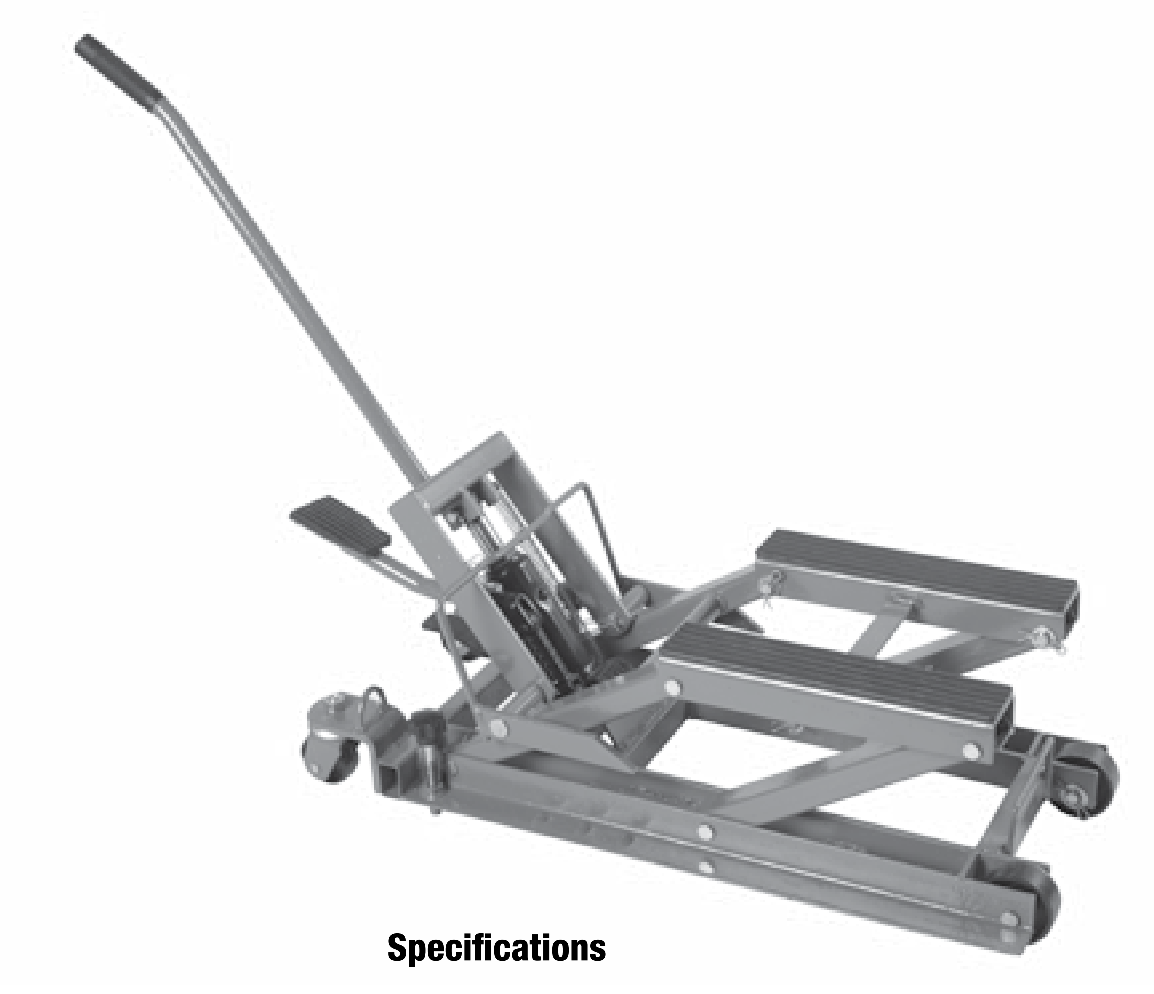


CAPACITY: 1,000 Lbs.
ATV/MOTORCYCLE LIFT

776-6010

Contents:

Page 1 Specifications
2 Warning Information
3 Setup and Operating
4 Maintenance, Trouble Shooting and Warranty Information
5 Exploded View Drawing and Replacement Parts



Specifications

Capacity .... 1,000 lbs.

Low Height .... 5"

Raised Height ....13-3/4"

Length ....29-15/16"

Chassis Width......................................10-7/8"

Lift Rails (2 each)... 2-3/8" wide x 12-1/4" long

Shipping Weight................................ 57.32 Lbs

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact Balkamp for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

⚠WARNING

The use of portable automotive lifting devices are subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

⚠WARNING

- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Use of this product is limited to lifting, lowering, transporting/storing only in the lowered position, ATV's and motorcycles with exposed frame undercarriages.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Keep operator's and bystander's head, hands and feet away from lift arms when raising and lowering.
- Never work on, around or under a load that is not secured and stable.
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- Use only on a hard level surface.
- Center load on lift platforms.
- Secure load with appropriate restraint device.
- Immediately after lifting a load, ensure lift's mechanical load holding means are engaged.
- No alterations shall be made to this product.
- Only attachments, restraints, or adapters supplied by Balkamp shall be used.
- This product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. *Wash hands thoroughly after handling.*
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

⚠WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

SETUP

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Line up the two mounting holes in the base of the hydraulic jack (H) with two holes in the lift's jack base pad. The hydraulic jack's release pedal should be facing to the rear of the jack. Secure the hydraulic jack to the lift's jack base pad with the (#1) spring washers and (#3) bolts provided.
2. Raise the lift bar enough where the two forks under the top lift bar will straddle the pin going through the top of the hydraulic jack's ram. Secure one of the forks to the pin by tightening the (#7) bolt.
3. Install the (E) handle in the receiver tube at the top of the lift bar and secure it with the (#2) bolt.

PURGING AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM:

Sometimes air can get trapped in the hydraulic jack's system during shipping and handling. An air trapped system can prevent the jack from getting a complete incremental pump stoke and pumping feels spongy. Follow these instructions:

1. Depress the release pedal while simultaneously activating the pump pedal about 15 to 20 times.
2. Stop depressing the release pedal. Continue activating the pump pedal so the lift rails rise to maximum extension.
3. If the condition seems better but not fully corrected, repeat steps 1 and 2 until all air is purged from the system.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.
IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

GENERAL INSTRUCTIONS:

1. Once the lift is in the proper work location, the handle can be used to roll the lift under the vehicle. Since the jack is only designed to be used on a hard level surface, there should be no difficulty in rolling the lift under a vehicle. Make sure there are no obstructions, cracks or crevices in the floor underneath the vehicle.
2. The lift is raised by activating the foot pedal. The locking arms slide over the notched lock positions as the lift rises. Once the desired work height has been reached, slowly depress the release pedal until the locking arms engage with the closest notch.
3. In order to lower the lift, the locking arms must be disengaged by pumping the jack up so the locking arm assembly can be clipped in the retaining latch. Once the assembly is retained in the latch, depress the release pedal slowly to lower the load.

LIFTING A MOTORCYCLE OR ATV:

CAUTION: Removal or installation of any heavy motorcycle components while the motorcycle is raised by the lift will affect and change the weight distribution and balance of the motorcycle and is prohibited. FOR EXAMPLE: Removing one tire and wheel combination will shift the weight of the motorcycle to the opposite side of the lift rails and cause the motorcycle to fall off the lift.

1. Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer. This lift is designed for lifting vehicles with an exposed frame undercarriage. The weight of the vehicle must be evenly balanced on the two lift rails. The center of balance on an engine is not necessarily the center of balance point of the whole vehicle.
   IMPORTANT: DO NOT ATTEMPT TO RAISE ANY VEHICLE THAT CANNOT BE PROPERLY BALANCED ON THE LIFT.
2. Since lifting and lowering procedures require two people, one person must hold the motorcycle in a vertical position. The second person must look underneath the vehicle frame to make sure there are no components extending down beyond the frame that can be damaged by lifting. The second person can also determine if it is necessary to leave the motorcycle kickstand extended or retracted in order for the lift rails to make contact with the motorcycle frame. The second person (person operating the lift) must slide the lift under the vehicle, making sure the lift arms are properly positioned under the vehicle frame. The lift can now be pumped up under the frame. There should be equal distance on both sides of a motorcycle as it is lined up with the lift rails. Since the lift arcs when pumped, the lift operator must compensate for the arcing movement so the motorcycle is equally spaced on the lift rails when the lift rails come in contact with the motorcycle frame. Once the lift rails make contact with the motorcycle frame, the motorcycle can be lifted very slowly while the first person continues to hold the motorcycle in

OPERATING INSTRUCTIONS (cont.)

a vertical position. During this initial lift procedure, both people can determine whether the motorcycle is properly balanced. If it is not, the motorcycle should be lowered to the ground and lift rails should be repositioned under the motorcycle until the center of balance is achieved. This initial lift procedure must be repeated until the proper balance is achieved. **IMPORTANT: THE MOTORCYCLE MUST ALWAYS BE HELD IN AN UPRIGHT VERTICAL POSITION BY ONE PERSON AT ALL TIMES DURING THIS INITIAL LIFT PROCEDURE.**

3. Once the center of balance point is achieved, the motorcycle may be lifted to its desired work height. The lift operator can now secure the vehicle to the lift by using nylon motorcycle tie down straps (not included). There are tie down loops fore and aft of the lift. The higher the straps are positioned on the motorcycle, the more stability is achieved. After the two tie down straps are connected to the motorcycle frame and to the tie down loops on the lift, make sure to tighten each strap while maintaining the upright vertical position of the vehicle.

LOWERING A MOTORCYCLE OR ATV:

1. Make sure vehicle is properly balanced on lift before removing any additional support equipment.
2. Have one person grab the handle bars of the vehicle in preparation for its lowering and eventual removal from the lift.
3. Follow step 3 under GENERAL INSTRUCTIONS to lower the load.
4. While one person is still stabilizing the motorcycle in a vertical position, the other person should remove the tie downs from the motorcycle and tie down loops on the lift. The motorcycle's kickstand should be pointed down and ready to make contact with the ground. After the tie downs are removed, lower the motorcycle all the way to the ground so the lift rails clear the motorcycle frame.
5. Slide the lift out from underneath the vehicle.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the lift in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand or grit before using.
2. Lubricate all moving parts and joints monthly with the exception of the hydraulic jack. Use a waterproof lubricating grease.
3. Visual inspection should be made before each use of the lift, checking for leaking hydraulic fluid and damaged, loose or missing parts. Each lift must be inspected by a manufacturer's repair facility immediately if subjected to an abnormal load or shock. Any lift which appears to be damaged in any way, is found to be badly worn, or operates abnormally MUST BE REMOVED FROM SERVICE until necessary repairs are made by a manufacturer's authorized repair facility. It is recommended that an annual inspection of the lift be made by a manufacturer's authorized repair facility and that any defective parts, decals or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts. A list of authorized repair facilities is available from the manufacturer.
4. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by an authorized service center.
5. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain load or feels "spongy" under load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Unit still does not operate.	Contact your place of purchase for details on handling warranty.

LIMITED WARRANTY

180 DAYS LIMITED WARRANTY: EVERCRAFT lifting equipment is warranted to be free from defects in material and workmanship. If any unit proves to be defective in material or workmanship within 180 days from the original date of purchase, it will be replaced free of charge. In the unlikely event a replacement is required, return the unit to the place of purchase for a free replacement.

The foregoing obligation is Balkamp Inc.'s sole liability under this or any implied warranty, and under no circumstances will Balkamp Inc. be liable for any incidental or consequential damages.

PLEASE REVIEW ALL WARNING INSTRUCTIONS PRIOR TO OPERATION.
SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.



CAPACITY: 1,000 Lbs.
ATV/ MOTORCYCLE LIFT

776-6010

PARTS LIST AND DRAWING

Lift Bar

Jack Base Pad

Ref. No.	Part No.	Description	Qty.
A		Base	1
B		Link	1
C		Lift Rails	2
D		Connecting Rod	1
E	RS6010E	Handle	1
F		Locking Screw	2
G		Return Spring	1
H	RS6010H	Hydraulic Jack (incl. G, H, I, J)	1
I		Foot Pedal Assembly	1
J		Release Pedal	1
K	RS6010K	Swivel Caster	2
L		Safety Lock	2
M	RS6010M	Front Wheel Assembly	2
N		Loops	1
O		Clip Nut	1
1	*	Spring Washer	2
2	*	Bolt (M8x30)	2
3	*	Bolt (M8x25)	2
4	*	Locking Rod (15x80)	2
5	*	Washer 16	2
6	*	Locking Pin	2
7	*	Bolt (M5x25)	1

* Available in bolt kit, RS7766010BK. Only Ref. No.'s identified by Part No. are available separately.

EVERCRAFT™ LIFTING EQUIPMENT

CAPACIDAD: 1,000 Lbs. ELEVADOR DE ATV/ MOTOCILETA

776-6010

Contenido:

Página 6 Especificaciones
7 Información de advertencia
8 Ensamble, operación y mantenimiento
9 Diagnóstico de averías e información de garantía



Especificaciones

Capacidad ....1,000 lbs.

Altura mínima..5"

Altura elevada ....13-3/4"

Longitud ....29-15/16"

Anchura de chasis...10-7/8"

Rieles de levantamiento
(2 cada uno) .... 2-3/8" de anchura x 12-1/4" de largura

Peso de embarque...57.32 Lbs



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.



ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con Balkamp para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

- Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Inspeccione antes de cada uso. No lo use si tiene roturas, alteraciones, fugas de líquido hidráulico o está en malas condiciones, como tampoco si presenta inestabilidad debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usarlo.
- Utilice el dispositivo de elevación únicamente en las áreas del vehículo especificadas por su fabricante.
- Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA.
- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- Este dispositivo se debe utilizar únicamente para levantar cargas. No bien haya elevado la carga, sujete el vehículo con torres que tengan la capacidad para sostenerlo antes de comenzar a trabajar.
- Use el gato únicamente en superficies niveladas firmes en las que no haya obstáculos, de modo que el dispositivo pueda posicionarse durante las operaciones de elevación y descenso.
- Centre la carga en el asiento. Asegúrese de que el armado del dispositivo sea estable antes de comenzar a trabajar.
- No mueva ni rodee el vehículo mientras esté soportado por el gato.
- No utilice ningún tipo de adaptador ni extensión entre el asiento del gato y la carga.
- No use adaptadores a menos que Balkamp los haya aprobado o suministrado.
- Siempre baje el gato lentamente y con cuidado.
- Este producto contiene químicos conocidos en el estado por ser causantes de cáncer y otros defectos de nacimiento y otros daños reproductivos nocivos. *Lávese las manos a fondo después del manejo*.
- No cumplir con estas indicaciones puede provocar lesiones graves o peligro de muerte, así como daños materiales.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

⚠ ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.



CAPACIDAD: 1,000 Lbs.
ELEVADOR DE
ATV/ MOTOCILETA

776-6010

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Alinee los agujeros de montaje en la base del gato hidráulico (H) con dos agujeros en la almohadilla de la base del gato del elevador. El pedal de liberación del gato hidráulico debe estar orientado hacia la parte posterior del gato. Sujete el gato hidráulico en la almohadilla de la base del gato del elevador con las arandelas de resorte (#1) y pernos (#3) provistos.
2. Levante la barra de elevación donde las dos horquillas debajo de la barra posterior de levantamiento se pondrá a horcadas el pasador, pasando por la parte posterior del eje del gato hidráulico. Sujete una de las horquillas al pasador, al apretar el perno (#7).
3. Instale el mango (E) en el tubo receptor en la parte superior de la barra superior de levantamiento y sujételo con el perno (#2).

PURGANDO EL AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

A veces se puede atrapar aire en el sistema hidráulico del gato durante el envío y maniobra. Un sistema con aire atrapado pueden prevenir que el gato logre un recorrido de bomba incremental completo y los rieles de levantamiento se sentirán esponjados. Sigas estas instrucciones:

1. Presione el pedal de liberación al mismo tiempo que se simultáneamente active el pedal de bomba aproximadamente 15 a 20 veces.
2. Deje de presionar el pedal de liberación. Siga activando el pedal de la bomba con el fin de que los rieles de levantamiento se eleven a su máxima extensión.
3. Si la condición aparenta estar mejor pero no completamente corregida, repita los pasos 1 y 2 hasta que se haya purgado todo el aire del sistema.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

IMPORTANTE: antes de comenzar a elevar un vehículo, consulte su manual de servicio para conocer las superficies de elevación recomendadas.

INSTRUCCIONES GENERALES:

1. Una vez que el elevador esté en el lugar de trabajo adecuado, el mango puede usarse para rodar el elevador por debajo del vehículo. Dado que el gato está diseñado sólo para usarse en superficies duras y aniveladas, no debe de haber ninguna dificultad al rodar el elevador por debajo del vehículo. Asegúrese que no haya obstrucciones, agrietas ni hendiduras.
2. El elevador se levanta al activar el pedal de pie. Los brazos de seguridad se deslizan sobre las ubicaciones de seguridad muescadas, en la medida que se levanta el elevador. Una vez que se haya llegado hasta la altura deseada, oprime el pedal de liberación lentamente hasta que los brazos de seguridad se encajen con la muesca más cercana.
3. Con el fin de bajar el elevador, los brazos de seguridad deben estar desencajados al momento de bombear el gato, con el fin de que el conjunto del brazo de seguridad pueda engancharse en el pestillo de sujeción. Una vez que el ensamble esté sujetado en el pestillo, presione el pedal de liberación lentamente para bajar la carga.

LEVANTANDO UNA MOTOCICLETA O ATV:

PRECAUCIÓN: Esta prohibida la extracción o instalación de cualquier componente pesado de la motocicleta durante el levantamiento de la motocicleta con el elevador, ya que afectará y cambiará la distribución y equilibrio de la misma. POR EJEMPLO: La extracción de una combinación de llanta y rueda cambiará el peso de la motocicleta para el lado opuesto de los rieles de levantamiento y se caerá del elevador.

1. Levante sólo aquellas áreas del vehículo según sean especificadas por parte del fabricante del vehículo. Este elevador está diseñado para levantar vehículos con un chasis de armazón expuesto. El peso del vehículo debe de estar equilibrado equitativamente sobre los dos rieles de levantamiento. El centro de equilibrio de un motor no es necesariamente el centro del punto de equilibrio del vehículo entero.
   IMPORTANTE: NO INTENTE LEVANTAR NINGÚN VEHÍCULO QUE NO PUEDE ESTAR ADECUADAMENTE EQUILIBRADO SOBRE EL ELEVADOR.
2. Ya que los procedimientos de elevación y de la rebajada requieren a dos personas, una persona debe sostener la motocicleta en una posición vertical. La segunda persona debe asomarse por debajo del armazón del vehículo para asegurar que no haya ningún componente extendiéndose más allá por debajo del armazón, los que pueden ser dañados por el levantamiento. La segunda persona también puede determinar si sea necesario dejar extendido o retractado el caballete con el fin de que los rieles de levantamiento hagan contacto con el armazón del vehículo. La segunda persona (la persona que operará el elevador) debe deslizar el elevador por debajo del vehículo,l segurándose que los brazos de levantamiento estén adecuadamente posicionados debajo del armazón del vehículo. El elevador puede ahora bombearse por debajo del armazón. Debe de haber una distancia equitativa de cada lado de la motocicleta en la medida que se alinee con los rieles de levantamiento. Dado que el elevador se arquea al ser bombeado, el operador del elevador debe compensar por el movimiento de arqueada, para que la motocicleta esté equitativamente espaciada en los rieles de levantamiento al momento de que los rieles de levantamiento hagan contacto con el armazón de la motocicleta. Una vez que los rieles de levantamiento hagan contacto con el armazón del vehículo, se puede levantar la motocicleta muy lentamente, mientras que la primera persona siga sosteniendo la motocicleta en una posición vertical.Durante este procedimiento de levantamiento inicial, ambas personas pueden determinar si la motocicleta esté equilibrada adecuadamente o no. Si no la está, la motocicleta debe bajarse al suelo y los rieles de levantamiento deben reposicionarse debajo de la motocicleta hasta que se logre el centro de equilibrio. **IMPORTANTE: DURANTE ESTE PROCEDIMIENTO DE LEVANTAMIENTO, EN TODO MOMENTO LA MOTOCICLETA DEBE SUJETARSE POR PARTE DE UNA PERSONA EN UNA POSICIÓN VERTICAL.**

3. Una vez que se haya logrado el punto de equilibrio, la motocicleta puede levantarse hasta la altura de trabajo deseada. El operador del elevador puede ahora sujetar el vehículo al elevador, al usar correas de nilón de sujeción para motocicleta. Hay aros de sujeción del lado anterior y posterior del elevador. Lo más alto que se coloquen las correas en la motocicleta, la mayor estabilidad se logrará. Después de que se conecten las dos correas de sujeción al armazón de la motocicleta y los aros de sujeción al elevador, asegúrese de apretar cada correa al mismo tiempo que se mantenga la posición vertical derecha del vehículo.

BAJANDO UNA MOTOCICLETA O ATV:

1. Asegúrese que el vehículo esté adecuadamente equilibrado sobre el elevador antes de extraer cualquier equipo de soporte adicional.
2. Asegúrese que una persona agarre el manubrio del vehículo, como preparativo para la rebajada y su extracción eventual del elevador.
3. Siga el paso 3 bajo INSTRUCCIONES GENERALES para bajar la carga.
4. Mientras que una persona estabilice la motocicleta en una posición vertical, la otra persona debe extraer las correas de sujeción de la motocicleta y los aros de sujeción en el elevador. El caballete de la motocicleta debe estar apuntando hacia abajo y estar listo para hacer contacto con el suelo. Después de extraer las correas de sujeción, baje la motocicleta completamente al piso para que los rieles de levantamiento despejen el armazón de la motocicleta.
5. Deslice el elevador por debajo del vehículo.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Siempre almacene el elevador en un área bien protegida donde éste no estará expuesto a las inclemencias del clima, vapores corrosivos, el polvo abrasivo ni a ningún otro elemento dañino. Antes del uso, el gato debe estar limpio de agua, nieve, arena y arenilla.
2. Lubrique mensualmente todas las partes y juntas móviles con la excepción del gato hidráulico. Use una grasa de lubricación impermeable.
3. Se debe realizar una inspección visual antes de cada uso del elevador, inspeccionando por fugas de líquido hidráulico y partes dañadas, flojas o faltantes. Cada grúa elevadora debe inspeccionarse inmediatamente por parte de un centro de reparaciones del fabricante si ésta está sujeta a un choque o carga anormal. Cualquier elevador el que aparenta ser dañado de cualquier forma, que se encuentre extremadamente desgastado o que se opere de forma anormal DEBE DEJARSE DE USAR hasta que se realicen todas las reparaciones necesarias por parte de un centro de reparaciones autorizado del fabricante. Se recomienda que se realice una inspección anual de la grúa elevadora por parte de un centro de reparaciones autorizado del fabricante y que se reponga cualquier parte, calcomanía, o etiqueta de advertencia defectuosa con partes especificadas del fabricante. Una lista de centros de reparación autorizados está disponible con el fabricante.
4. No deberá ser necesario rellenar o llenar al tope el recipiente de líquido hidráulico, al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requiere reparación inmediata la cual debe realizarse en un ambiente libre de suciedad por parte de un centro de servicio autorizado.
5. Cada propietario de gato será responsable por mantener limpias y legibles las etiquetas del gato. Use una solución de jabón suave para limpiar las superficies externas del gato pero no limpie ningún componente hidráulico móvil.

DIAGNÓSTICO DE AVERíAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1.El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente.esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El equipo aún no funciona.	Comuníquese con su detallista de venta por detalles sobre la garantía de maniobra..

GARANTÍA LIMITADA

180 DÍAS DE GARANTÍA LIMITADA: El equipo de EVERCRAFT está garantizada contra defectos en cuanto a materiales y mano de obra se refiere. Si cualquier undiad demuestra ser defectuosa en cuanto a materiales o mano de obra dentro de 180 días a partir de la fecha original de compre, ésta será reemplazada libre de cargos. En el caso poco probable que se requiera un reemplazo, devuelva la unidad al lugar de compra por un reemplazo gratuito. ..

La obligación anterior es la única responsabilidad de Balkamp Inc. bajo ésta o cualquier garantía implicada, y bajo ninguna circunstancia será responsable Balkamp Inc. por ningún daño incidental ni consecuencial.

REVISE TODAS LAS INFORMACIONES DE ADVERTENCIA, ANTES DE PROCEDER CON EL FUNCIONAMIENTO. CONSERVE ESTE MANUAL PARA TENER UNA REFERENCIA EVENTUAL.

EVERCRAFT™
LIFTING EQUIPMENT

CAPACITÉ: 1000 LBS.
CRIC POUR MOTOCYCLETTE OU VTT

776-6010

Contenu:

Page 10 Spécifications
11 Information d'avertissement
12 Installation et consignes d'utilisation
13 Dépannage et information de garantie



Spécifications

Capacité .... 1 000 lbs.

Hauteur minimale....................................... 5 po

Hauteur maximale............................. 13-3/4 po

Longueur .... 29-15/16 po

Largeur du châssis .... 10-7/8 po

Patins (deux) du cric d’une largeur de et d’une longueur de ....2–3/8 po de et 12–1/4 po

Poids d'expédition .... 57,32 Lbs

INFORMATION D'AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec Balkamp pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne les bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage et de support de véhicule automobile est sujette à certains risques qui ne peuvent être prévenus par des moyens mécaniques, mais seulement par son utilisation de façon intelligente, attentive, et du bon sens Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer de bien comprendre et de suivre les directives avant d'utiliser cet appareil.
- L'utilisation de cet appareil est limitée au levage, à la descente, au transport et à l'entreposage dans une position abaissée seulement des VTT et des motocyclettes dotés d'un châssis au cadre apparent.
- Soulever le véhicule en plaçant l'appareil uniquement aux endroits indiqués par le fabricant du véhicule.
- L'utilisateur et les autres personnes à proximité doivent garder la tête, les mains et les pieds à l'écart des bras de levage lors du levage et de la descente du véhicule.
- Ne jamais travailler sur, près ou sous une charge qui n'est pas bien fixée et stable.
- Ne pas utiliser le cric pour soulever une charge au-delà de sa capacité nominale.
- Utiliser uniquement sur une surface solide et horizontale.
- Centrer la charge sur les patins.
- Maintenir la charge solidement à l'aide d'un système de retenue adéquat.
- Immédiatement après avoir levé une charge, s'assurer que les systèmes de maintien de la charge de l'appareil sont bien engagés.
- Ne pas modifier ce cric de quelque façon que ce soit.
- N'utiliser que les accessoires, les systèmes de retenue ou les adaptateurs fournis par Balkamp.
- Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. *Se laver les mains à fond après l'utilisation.*
- Le non-respect de ces mises en garde peut provoquer des dommages matériels ou des blessures graves ou mortelles.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels.



CAPACITÉ: 1000 LBS.
CRIC POUR MOTOCYCLETTE OU VTT

776-6010

INSTALLATION

VEUILLEZ CONSULTER LA VUE ÉCLATÉE POUR IDENTIFIER LES PIÈCES.

1. Aligner les deux trous de fixation de la base du vérin hydraulique (H) avec les deux trous dans la plaque de base du cric. La pédale de relâchement du vérin hydraulique doit être orientée en direction de l'arrière du cric. Fixer le vérin hydraulique à la plaque de base du cric à l'aide des rondelles élastiques (nº 1) et des boulons (nº 3) fournis.
2. Élever suffisamment la barre de levage de façon à ce que les deux fourches sous la barre de levage supérieure enjambent l'axe traversant la partie supérieure du vérin hydraulique. Fixer l'une des fourches à l'axe en serrant le boulon (nº 7).
3. Insérer le levier (E) dans le tube récepteur situé dans la partie supérieure de la barre de levage et le serrer à l'aide du boulon (nº 2).

POUR PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Il arrive que de l'air soit piégé dans le système hydraulique durant l'expédition ou la manutention du cric. En pareil cas, le système de pompage du cric ne produit pas un mouvement de levée complet et uniforme et semble mou. Respecter les instructions suivantes :

1. Presser la pédale de relâchement tout en appuyant 15 à 20 fois sur la pédale de la pompe.
2. Arrêter de presser la pédale de relâchement. Continuer d'actionner la pédale de la pompe de façon à ce que les patins de l'appareil atteignent la hauteur maximale.
3. Si la situation s'améliore sans toutefois être pleinement satisfaisante, répéter les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que l'air soit complètement purgé du système.

MODE D'EMPLOI



Ce symbole sert à identifier les risques de blessures dans la rubrique MODE D'EMPLOI. Suivre les consignes afin d'éviter les risques de blessure ou de mort. **IMPORTANT:** Avant d'effectuer une tentative de levage d'un véhicule quelconque, consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour en connaître les points d'appuis recommandés par le constructeur.

.

DIRECTIVES GÉNÉRALES :

1. Une fois que le cric est à l'endroit approprié pour les travaux, le levier peut être utilisé pour le faire rouler sous le véhicule. Étant donné que le cric est conçu uniquement pour être utilisé sur une surface dure et horizontale, il ne devrait pas être difficile de le faire rouler sous le véhicule. S'assurer que le sol sous le véhicule est exempt de débris, de fissures ou de crevasses.
2. Le cric se déploie en appuyant sur la pédale. Les bras de verrouillage glissent sur les crans d'arrêt au fur et à mesure que le cric se déploie. Une fois que le cric a atteint la hauteur désirée, presser lentement la pédale de relâchement jusqu'à ce que les bras de verrouillage soient engagés dans le cran d'arrêt le plus proche.
3. Pour abaisser le cric, les bras de verrouillage doivent être désengagés en faisant monter le cric de façon à ce que les bras de verrouillage puissent s'insérer dans le bras de retenue. Une fois que les bras de verrouillage sont retenus en place, presser lentement la pédale de relâchement pour abaisser la charge.

LEVAGE D'UNE MOTOCYCLETTE OU D'UN VTT :

MISE EN GARDE : Il est fortement déconseillé de retirer ou d'installer des composants de motocyclette lourds alors que la motocyclette est soulevée par l'appareil de levage, car cela affectera et modifiera la répartition du poids et l'équilibre de la motocyclette. PAR EXEMPLE : Le fait de retirer une roue déplacera le poids de la motocyclette vers le côté opposé et fera tomber la motocyclette de l'appareil.

1. Soulever le véhicule en plaçant l'appareil uniquement aux endroits indiqués par le fabricant du véhicule. Cet appareil de levage est conçu pour soulever des véhicules dotés d'un châssis au cadre apparent. Le poids du véhicule doit être réparti uniformément sur les deux patins de l'appareil. Le centre de gravité d'un moteur n'est pas nécessairement le centre de gravité de l'ensemble du véhicule.
   IMPORTANT : NE PAS ESSAYER DE SOULEVER UN VÉHICULE À L'AIDE DE L'APPAREIL SI SON POIDS N'EST PAS BIEN RÉPARTI.
2. Étant donné que les opérations de levage et de descente nécessitent l'intervention de deux personnes, l'une d'entre elles doit tenir la motocyclette en position verticale. L'autre doit regarder sous le châssis du véhicule pour s'assurer qu'aucun composant ne dépasse et éviter ainsi qu'il ne soit endommagé lors du levage. Cette autre personne peut aussi déterminer s'il est nécessaire de laisser la béquille de la motocyclette sortie ou rentrée de façon à ce que les patins du cric entrent en contact avec le châssis de la motocyclette. La personne qui procède au levage doit glisser le cric sous le véhicule en s'assurant que les patins sont adéquatement positionnés sous le châssis du véhicule. Il est alors possible de déployer le cric sous le châssis. Il devrait y avoir une distance égale entre les deux côtés de la motocyclette, puisqu'elle doit être alignée avec les patins du cric. Étant donné que l'appareil se déploie en formant un arc, l'opérateur doit en tenir compte et bien centrer la motocyclette entre les patins lorsque ces derniers entreront en contact avec le châssis. Une fois que les patins sont entrés en contact avec le châssis de la motocyclette, cette dernière peut être soulevée très lentement alors que la première personne continue de la tenir en position verticale. Au début de l'opération de levage, les deux personnes peuvent déterminer si la motocyclette est en position stable. Si ce n'est pas le cas, la motocyclette devrait être abaissée jusqu'au sol et les patins devraient être repositionnés sous la motocyclette jusqu'à ce que l centre de gravité ait été trouvé. La première opération de levage doit être répétée jusqu'à ce que la motocyclette soit bien équilibrée. **IMPORTANT : LA MOTOCYCLETTE DOIT TOUJOURS ÊTRE TENUE EN POSITION VERTICALE PAR UNE PERSONNE EN TOUT TEMPS DURANT LA PREMIÈRE OPÉRATION DE LEVAGE.**

DIRECTIVES D'UTILISATION (suite)

3. Une fois que le centre de gravité a été trouvé, la motocyclette peut être levée jusqu'à la hauteur désirée. L'opérateur peut maintenant fixer solidement le véhicule à l'appareil à l'aide de sangles de nylon. Des anneaux d'ancrage sont situés à l'avant et à l'arrière de l'appareil de levage. Plus les sangles sont positionnées sur le haut de la motocyclette, plus cette dernière sera stable. Une fois que le châssis de la motocyclette est attaché à l'aide des deux sangles reliées aux anneaux\

   d'ancrage du cric, s'assurer de bien serrer chaque sangle tout en tenant le véhicule en position verticale.

DESCENTE D'UNE MOTOCYCLETTE OU D'UN VTT :

1. S'assurer que le véhicule est en position stable sur l'appareil avant de retirer tout autre équipement de soutien.
2. Demander à une personne de tenir fermement les poignées du véhicule avant de le faire descendre et de le retirer éventuellement de l'appareil de levage.
3. Suivre l'étape 3 de la section DIRECTIVES GÉNÉRALES pour abaisser la charge.
4. Tandis qu'une personne continue de tenir la motocyclette en position verticale, l'autre devrait retirer les sangles de la motocyclette et des anneaux d'ancrage. La béquille de la motocyclette devrait être sortie et prête à entrer en contact avec le sol. Une fois les sangles retirées, abaisser la motocyclette jusqu'au sol de façon à dégager son châssis des patins du cric.
5. Faire rouler l'appareil pour le faire sortir du dessous du véhicule.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Ce symbole sert à identifier les risques de blessures dans la rubrique ENTRETIEN PRÉVENTIF.

Suivre les consignes afin d'éviter les risques de blessure ou de mort.

1. Toujours entreposer l'appareil dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive et des autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable et de particules avant l'utilisation.
2. Lubrifier chaque mois toutes les pièces mobiles et les joints, à l'exception du vérin hydraulique. Utiliser une graisse lubrifiante hydrofuge.
3. Procéder à l'inspection visuelle de l'appareil avant chaque utilisation pour vérifier si des pièces sont endommagées, lâches ou manquantes. Si un appareil de levage est utilisé pour soulever une charge anormalement élevée ou s'il subit un choc, il doit être inspecté sans délai par un centre de réparation recommandé par le fabricant. Tout appareil qui semble endommagé de quelque manière que ce soit, s'avère extrêmement usé ou fonctionne anormalement NE DOIT PLUS ÊTRE UTILISÉ jusqu'à ce que les réparations nécessaires aient été effectuées par un centre de réparation recommandé par le fabricant. Il est recommandé de faire inspecter l'appareil annuellement par un centre de réparation recommandé par le fabricant et de veiller à ce que toute pièce, décalcomanie ou étiquette d'avertissement endommagée soit remplacée par un élément recommandé par le fabricant. Il est possible de se procurer auprès du fabricant la liste des centres de réparation autorisés.
4. À moins d'une fuite, il ne devrait pas être nécessaire de remplir le réservoir de liquide hydraulique. Toute fuite doit être immédiatement réparée par un centre de réparation autorisé, dans un environnement sans poussières.
5. Le propriétaire du cric doit s'assurer que les étiquettes apposées sur le cric demeurent propres et lisibles. Utiliser une solution savonneuse douce pour nettoyer les surfaces externes du cric, mais pas les composants hydrauliques mobiles.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge ou est 'spongieuse' sous la charge.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
4. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Pour obtenir des détails concernant les réclamations en vertu de la garantie, communiquer avec le point de vente où vous avez effectué votre achat.

GARANTIE LIMITÉE

GARANTIE LIMITÉE DE 180 JOURS : L'équipement de levage EVERCRAFT est garanti contre les défauts de matériel ou de fabrication. Toute unité présentant un défaut de matériel ou de fabrication dans les 180 jours suivant l'achat initial sera remplacée gratuitement. Dans l'éventualité peu probable où l'unité devrait être remplacée, la retourner au point de vente et elle sera remplacée gratuitement.

Cette obligation est la seule responsabilité de Balkamp Inc. en vertu de la présente garantie ou de toute garantie implicite, et Balkamp Inc. ne peut en aucun cas être tenue responsable de dommages indirects ou consécutifs.

VEUILLEZ LIRE TOUS LES AVERTISSEMENTS AVANT D'UTILISER L'OUTIL. CONSERVEZ CE GUIDE POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.